



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### DĖL NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į 2021 m. birželio 29 d. tarpinstituciniame pasitarime (12 klausimas) pateiktas pastabas ir pasiūlymus, teikia patikslintą teikimą, kuriuo Lietuvos Respublikos Vyriausybei teikiami Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gegužės 26 d. nutarimo Nr. 374 „Dėl oro vežėjų, turinčių Baltarusijos Respublikoje išduotą oro vežėjo pažymėjimą, orlaivių skrydžių Lietuvos Respublikos oro erdvėje uždraudimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektas ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gegužės 24 d. nutarimo Nr. 371 „Dėl skrydžių į Baltarusijos skrydžių informacijos regioną (SIR) ir iš jo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektas (toliau kartu – nutarimų projektai).

Nutarimų projektų tikslas – įsigaliojus 2006 m. gegužės 18 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 765/2006 dėl Baltarusijai taikomų ribojamųjų priemonių su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2021 m. birželio 21 d. Tarybos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/999 (toliau – Reglamentas), nuostatoms, numatančioms draudimą Baltarusijos oro vežėjų naudojamam orlaiviui tūpti Europos Sąjungoje, pakilti iš jos teritorijos ir skristi virš jos, išskyrus avarinio tūpimo ir avarinio skrydžio virš Europos Sąjungos teritorijos atvejus ar kai tai būtina humanitariniais ar kitais tikslais, atitinkančiais Reglamento tikslus, taip pat atsižvelgiant į Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros 2021 m. birželio 2 d. saugos direktyvos Nr. 2021-02 (toliau – Saugos direktyva) nuostatas, pripažinti netekusiais galios Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gegužės 26 d. nutarimą Nr. 374 „Dėl oro vežėjų, turinčių Baltarusijos Respublikoje išduotą oro vežėjo pažymėjimą, orlaivių skrydžių Lietuvos Respublikos oro erdvėje uždraudimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gegužės 24 d. nutarimą Nr. 371 „Dėl skrydžių į Baltarusijos skrydžių informacijos regioną (SIR) ir iš jo“ (toliau kartu – nutarimai).

Reglamento nuostatos, numatančios draudimą Baltarusijos oro vežėjų naudojamam orlaiviui tūpti Europos Sąjungoje, pakilti iš jos teritorijos ir skristi virš jos, išskyrus tam tikras išimtis, įsigaliojo 2021 m. birželio 5 d.

Pagal Reglamento 8b straipsnio 1 dalies nuostatas bet kuriam Baltarusijos oro vežėjų, įskaitant oro vežėjus, parduodančius bilietus pagal dalijimosi kodu ar grupinės rezervacijos susitarimus, naudojamam orlaiviui draudžiama tūpti Europos Sąjungoje, pakilti iš jos teritorijos ir skristi virš jos. Pagal Reglamento 8b straipsnio 2 dalį šio straipsnio 1 dalis netaikoma avarinio tūpimo ir avarinio skrydžio virš Europos Sąjungos teritorijos atveju.

Pagal Reglamento 8c straipsnio 1 dalies nuostatas, nukrypstant nuo Reglamento 8b straipsnio, Reglamento II priede išvardytos valstybių narių kompetentingos institucijos gali leisti orlaiviui tūpti Europos Sąjungoje, pakilti iš jos teritorijos arba skristi virš jos, jei tos kompetentingos institucijos yra nustačiusios, kad tai būtina humanitariniais ar kitais tikslais, atitinkančiais Reglamento tikslus.

Reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose Europos Sąjungos valstybėse narėse.

Vadovaujantis Saugos direktyvos nuostatomis, nacionalinės kompetentingos institucijos, atsakingos už orlaivių naudotojų ir oro navigacijos paslaugų teikėjų sertifikavimą ir priežiūrą (Lietuvos Respublikoje – VšĮ Transporto kompetencijų agentūra), turėtų užtikrinti, kad orlaivių naudotojai, kurių pagrindinė verslo vieta yra jų teritorijoje, nevykdytų skrydžių Minsko skrydžių informacijos regione (SIR), nebent tos oro erdvės naudojimas yra būtinas saugiam skrydžiui užtikrinti nenumatytomis aplinkybėmis. Įgyvendinant Saugos direktyvos nuostatas, 2021 m. birželio mėn. paskelbtas pranešimas NOTAM, kuriuo Lietuvos oro vežėjų ir orlaivių pilotų, dirbančių vežėjams, teikiantiems oro transporto paslaugas pagal Lietuvoje vežėjams išduotas veiklos licencijas, nepriklausomai nuo to, ar tai užsakomuosius reisus vykdančys ir / ar faktiniai vežėjai, ar teikia oro paslaugas pagal komercinę užsakomųjų paslaugų sutartį ar pagal atvirąjį kodą, vykdančys visus skrydžius Lietuvoje registruotais orlaiviais, prašoma vengti Minsko FIR (UMMV), nebent šios erdvės naudojimas yra būtinas vykdyti saugias operacijas nenumatytų aplinkybių atveju, o į Lietuvos oro erdvę įskrendantiems užsienio orlaiviams rekomenduojama vengti Baltarusijos Minsko FIR (UMMV).

**Atsižvelgiant į tai, kad draudimas Baltarusijos oro vežėjų naudojamam orlaiviui tūpti Europos Sąjungoje, pakilti iš jos teritorijos ir skristi virš jos, išskyrus tam tikras išimtis, yra nustatytas Europos Sąjungos lygmeniu (Reglamentu), taip pat į Saugos direktyvos nuostatas, kurias įgyvendinant paskelbtas minėtas pranešimas NOTAM (kuriuo Lietuvos oro vežėjų ir orlaivių pilotų, dirbančių vežėjams, teikiantiems oro transporto paslaugas pagal Lietuvoje vežėjams išduotas veiklos licencijas, nepriklausomai nuo to, ar tai užsakomuosius reisus vykdančys ir / ar faktiniai vežėjai, ar teikia oro paslaugas pagal komercinę užsakomųjų paslaugų sutartį ar pagal atvirąjį kodą, vykdančys visus skrydžius Lietuvoje registruotais orlaiviais, prašoma vengti Minsko FIR (UMMV), nebent šios erdvės naudojimas yra būtinas vykdyti saugias operacijas nenumatytų aplinkybių atveju, o į Lietuvos oro erdvę įskrendantiems užsienio orlaiviams rekomenduojama vengti Baltarusijos Minsko FIR (UMMV), nutarimų projektais siūloma nutarimus pripažinti netekusiais galios.**

Nutarimų projektai teikti išvadoms gauti Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos transporto saugos administracijai, VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai ir VI „Oro navigacija“. Lietuvos transporto saugos administracijos pastaba suderinta darbo tvarka. Krašto apsaugos ministerija, Teisingumo ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Vidaus reikalų ministerija ir VI „Oro navigacija“ pastabų dėl nutarimų projektų neturėjo. VšĮ Transporto kompetencijų agentūra išvados per nustatytą terminą nepateikė.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė ir Ekonomikos politikos grupė pastabų dėl nutarimų projektų neturėjo.

Nutarimų projektai buvo paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (l. e. grupės vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. (8 5) 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šios grupės patarėja Vlada Žegunienė (tel. (8 5) 239 3998, el. p. vlada.zeguniene@sumin.lt).

Nutarimų projektai Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateikti Susisiekimo ministerijos 2021 m. birželio 25 d. raštu Nr. 2-2772 „Dėl nutarimų projektų“ (2021 m. birželio 29 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų dėl nutarimų projektų nebuvo pateikta).

Aplinkos ministras,  
pavaduojantis susisiekimo ministrą

Simonas Gentvilas